



Юкори даромадли лойихларга химояланган инвестициялар

ЛОЙИХА УЧУН
КЕРАКЛИ БЎЛГАН
ИНВЕСТИЦИЯ
МИҚДОРИ:

10 000 000\$

ЙИЛЛИК СОФ ФОЙДА:

934 500 000\$

ИНВЕСТИЦИЯ
САРМОЯСИНИНГ
РЕНТАБЕЛЛИГИ:

935%

ЖАЛБ КИЛИНГАН
САРМОЯ: **1 000 000\$**

Лойиха бўйича
қўшимча маълумот
олиш учун:
+99898 338 93 33
+99890 925 96 81

info@uzinvest.uz



ЛОЙИХА № 1452 ЭНЕРГИЯНИ ТЕЖАЙДИГАН ИСИТИШ ТИЗИМИ

Лойиханинг махсади: Ҳозирги воқеликда, номақбул катта миқдорда электр энергиясини истеъмол қиладиган паст рентабелликга эга эскирган иситиш ускуналари (иситгичлар) муаммоси ҳамма учун аён. Бу муаммо глобал иситиш тизимлари бозори учун инновацион ноёб энергия тежовчи ечим ёрдамида ҳал қилинади. Бугунги кунга келиб, ихтиродан фойдаланадиган прототип қурилма мавжуд. Европа Иттифоқи мамлакатлари ва Англия мисолида тураржой кўчмас мулк соҳасида иситиш ускуналари бозорининг ҳажми **325 млн.** иситиш радиаторлари (аккумуляторлари) бўлиб, улар янги технология ёрдамида яхшиланади. Истеъмолчи марказлаштирилган сув иситиш тизимидан узилиб, электр иситиш тизимига ўтади, ҳар бир аккумуляторни инновацион қурилма билан алмаштиради. Иситиш тизимини янгисига алмаштириш учун истеъмолчи сармоясининг даромади 3 ой ташкил этади. Афзалликни тушуниш учун мисол келтирайлик: **1500 Вт / соат** истеъмол режимида ишлайдиган мойли иситгич. Шунга ўхшаш иситгич, лекин иситиш элементи бўлмаган ҳолда, инновацион технологиядан фойдаланган ҳолда бошқа иситиш элементи билан ишлаш **250 Вт / соат** истеъмол қилади, яъни **6 марта** камроқ. ЕС ва Англия мисолида 1 та иситиш мосламасидан **20 \$** фойда, **10 йил** ичида **32,5 млн.** аккумулятор алмаштирилса, **650 млн.\$** соф фойда чиқади

Барча босқичлар амалга оширилгандан сўнг, ушбу энергия тежаш технологияси қўйидаги йўналишларни қамраб олади:

- Автомобил саноати
- Электр транспорт воситалари
- Турар-жой ва турар-жой бўлмаган кўчмас мулк
- Иссиқ сув таъминоти
- Агросаноат сектори (иссиқхоналар)
- Нефт саноати
- Бошқа соҳалар

Таъсисчининг компанияси ўзини технология компанияси сифатида кўрсатганлиги сабабли, у қурилмаларни сотишдан емас, балки ўзининг ноёб технологиясидан фойдаланиш учун лицензияларни сотишдан даромад олади.

Иссиқ сув таъминоти соҳасида:

"Аристон" электр қозони мисолидан фойдаланиб: **2000 Вт/соат** энергия истеъмол қилади. Бироқ, қозондаги фақат иситиш элементини инновацион билан алмаштириш орқали истеъмол тахминан **500 Вт/соатгача** камаяди.

Компания **\$3** ўртача қозон нархи билан, бирлик бошига **\$500** ташкил етади, ҳар бир қозон, қиймати бўйича **15%** роялти олади.

Электр транспорт воситалари соҳасида:

Электромобиллар одатда ўртача **500 км** масофага ега, бу қишда тахминан **250 км** гача тушади. Қишда асосий энергия сарфи ички иситиш билан боғлиқ. Иситиш батареяси ўрнига инновацион технологиялардан фойдаланиш совуқ ҳавода километрни **400 км** гача ошириши мумкин.

Компания ҳар бир печка нархидан **3%** роялти олади, бу ўртача пакет нархи **500 \$**, бирлик учун **15 \$** ташкил қилади.

Турар-жой ва турар-жой бўлмаган кўчмас мулк соҳасида:

Компания иситиш мосламасини ишлаб чиқариш учун лицензияларни сотишдан битта қурилма фойдасининг **30%** миқдоридан фойда олади, бу **20 \$** фойда билан ҳар бир бирлик учун **6 \$** ташкил қилади.

Йиллик даромадлар хакида маълумот

Номланиши	Микдори, дона	Нархи, \$	Сумма, \$
Англия ва Европа Иттифоқида турар-жой ва нотурар жой бинолари учун иситиш мосламаларини ишлаб чиқариш учун лицензияларни сотиш	3 250 000	6	19 500 000
Дунё бўйлаб электр транспорт воситаларида технологиядан фойдаланиш учун роялти	17 000 000	15	255 000 000
Дунё бўйлаб сув иситгичини ишлаб чиқариш учун лицензияларни сотиш	44 000 000	15	660 000 000
Итого			934 500 000

Инвесторга таклиф:

Таъсисчи компанияси **LONDON-PATE** халқаро баҳолаш компанияси томонидан **100 млн \$** баҳоланган.

Компаниянинг **10 фоиз** улушини **10 млн \$** сотиб олиш таклиф қилинмоқда.

Инвесторга тегишли йиллик дивидендлар: **\$934 500 000**

Инвестицион капиталнинг рентабеллиги: **935%**

$$ROI = \frac{\text{Сой фойда}}{\text{Инвестиция}} \times \text{Инвестор улуши} \times 100\% = \mathbf{935\%}$$